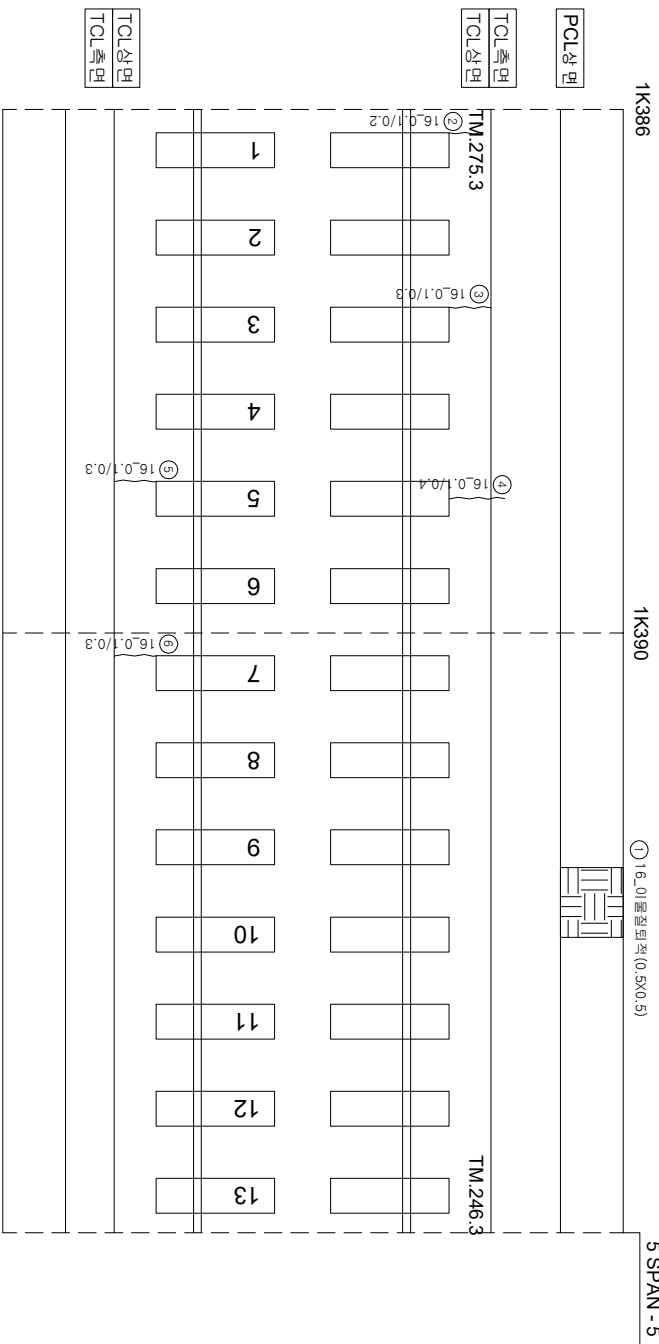


호남고속선 오송고가(T2)_15(1.386~1.394km, S5-5)

P5

1K394



12 (앞
0부터
0까지)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	이동출퇴차	0.5	m	0.25	56				
2	균열	0.1	mm		57				
3	균열	0.1	mm		58				
4	균열	0.1	mm		59				
5	균열	0.1	mm		60				
6	균열	0.1	mm		61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		
									과	인	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 정검용역	(주)원국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (株)한국건설품질연구원	이 박 영	간 윤 강 김 경 기 문 선 기	점	〰〰〰〰	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	점도드상분리	〰〰〰〰
								〰〰〰〰	0.420 (0.30m초과 0.50m이하 : 황색)	망상균열	〰〰〰〰
								〰〰〰〰	0.620 (0.50m초과 1.00m미만 : 적색)	바리, 바랑, 파손	〰〰〰〰
								〰〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰〰
								〰〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰〰
								〰〰〰〰	1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	〰〰〰〰